

A	Valdkond	Seadusloome										
A.1	Eesmärk	Seadusandlike aktide töökindluse parandamine liiklusohutusprogrammi eesmärkide täitmiseks										
	Indikaator	Liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähenemine										
	Indikaatori tänane tase	204 hukkunut 2006. aastal										
	Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. kroonides				
		Löplik	Vahe-					2007	2008	2009	2010	2011
A.1.1	Meede	Seaduste muutmine ja täiendamine										
A.1.1.1	Liiklusseaduse uue tervikteksti väljatöötamine	2007		MKM	MKM	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.1.2	Liiklusseaduse täiendamine veapunktsüsteemiga	2009		MKM, JM, SM	MKM	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.1.3	Teeseaduse muutmine	2009		MKM	MKM	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.1.4	Seaduste täiendamine liikluse elektroonse järelevalve osas	2008	2007	MKM, Politseiamet	JM, SM,	JM eelarve SM eelarve						
A.1.1.5	Seaduste täiendamine liiklusseaduse reeglite rikkumise puhul sõidukiomaniku vastutuse osas	2008	2007	JM MKM SM	JM, SM,	JM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.1.6	Liiklusseaduse ja Teeseaduse muudatustest tulenevate muudatuste sisseviimine teistesse liiklusohutusalas tegevusega seotud seadustesse	2009	2007	MKM, SM, JM, HTM	MKM	MKM eelarve SM eelarve JM eelarve HTM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.1.7	Raudteeülesõidukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhendi	2007		RINSP	RINSP	RINSP eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.2	Meede	Ettevalmistustööd seadusloomeks										
A.1.2.1	Veapunktsüsteemi väljatöötamine	2009	2008	MKM, JM, SM, MA	MKM	MKM eelarve	0,3		0,3			
A.1.2.2	Autokooli staatuse ja neile esitatavate nõuete täpsustamine ning mootorsõidukijuhi koolitaja seadusandlik	2008		ARK	MKM ja HTM	MKM eelarve	0,1		0,1			
						HTM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.3	Meede	Määruste muutmine ja täiendamine ning programmide koostamine										
A.1.3.1	Teeseisundinõuded	2007		MA	MKM	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
A.1.3.2	Liiklusohutuse auditeerimise juhend	2009		MA	MKM	MKM eelarve	0,1		0,1			
A.1.3.3	Süsteemi rakendamine sõidukijuhtide tervisetõendi peatamiseks ohutut liiklemist mittetagava terviserikke tekkides	2008	pidev	SotsM	SotsM	SotsM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
Maksumus valdkonna kohta						SM eelarve	0	0	0	0	0	
						MKM eelarve	0,5	0	0,5	0	0	
						Riigieelarve	0,5	0	0,5	0	0	
						Kokku eelarve	0,5	0	0,5	0	0	

B	Valdkond	Liiklusohutusealane korraldus									
B.1	Eesmärk	Liiklusohutusalase tegevuse juhtimisstruktuuri korrastamine									
	Indikaator	Liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähenemine									
	Indikaatori tänane tase	204 hukkunut 2006. aastal									
Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. Kroonides				
	Lõplik	Vahe-					2008	2009	2010	2011	
B.1.1	Meede	Struktuuri loomine ja ettevalmistused selleks									
B.1.1.1	Valitsuskomisjoni loomine (koos omavalitsusliitude kaasamisega)	2008	2007	SM, MKM, KOV liidud	MKM	MKM eelarve SM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita				
B.1.1.2	MKM liiklusohutuse talituse loomine või vastava koordineeriva rakendusüksuse loomine MA allasutusena	2008	2007	MKM	MKM	MKM eelarve	1,6	0,8	0,8		
B.1.1.3	Majandus- ja Kommunikatsiooni-ministeeriumi juures tegutseva eri valdkondade esindajatest koosneva töögrupi moodustamine	2007		MKM	MKM	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita				
B.1.1.4	Linnade ja maakondade liikluskomisjonide moodustamise ja töö reglementide ja meetodiliste juhendite koostamine	2008		MKM	MKM	MKM eelarve	0,2	0,2			
B.1.1.5	Liikluskomisjonide moodustamine Eesti suuremates linnades ja kõigis maakondades, kus need seni puuduvad	2010		KOV	KOV	KOV eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita				
B.1.1.6	Linnade ja regionaalsete liiklusohutusprogrammide koostamise meetodiliste juhendite koostamine	2008		MKM	MKM	MKM eelarve	0,2	0,2			
B.1.1.7	Linnade ja regionaalsete liiklusohutusprogrammide koostamine (vähemalt Tallinn, Tartu, Pärnu, Ida-Virumaa)	2010		KOV	KOV	KOV eelarve					
Maksumus valdkonna kohta						MKM eelarve	2	1,2	0,8	0	0
						Riigeelarve	2	1,2	0,8	0	0
						Kokku eelarve	2	1,2	0,8	0	0

C	Valdkond	Liiklusohutusealast tegevust toetavad meetmed									
C.1	Eesmärk	Toetada liiklusohutusalast tegevust ja suurendada liiklusohutusalase tegevuse efektiivsust									
	Indikaator	Liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähenemine									
	Indikaatori tänane tase	204 hukkunut 2006. aastal									
Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. Kroonides				
	Löplik	Vahe-					2008	2009	2010	2011	
C.1.1	Meede	Süsteemi loomine ja ettevalmistused selleks									
C.1.1.1	Erinevate ametkondade infosüsteemide arendamine sõidukijuhi tervise seisundi aktuaalsete andmete riskitasutuseks	2009	2008	SotsM ja ARK	MKM	SotsM eelarve					
						SM eelarve					
						MKM eelarve	0,8		0,8		
C.1.1.2	Üleriigilise, erinevaid andmebaase (politsei, ARK, kindlustus) ühendava ja riskitasutust võimaldava liiklusõnnetuste andmetöötluse süsteemi loomine	2009	2007	MA ja Politsei- amet, LKF	MKM	MKM eelarve	1	0,5	0,5		
C.1.1.3	Vigastuste registri loomine ja toimivuse tagamine	2011	2009	SotsM	SotsM	SotsM eelarve					
C.1.1.4	Liiklusõnnetuste tekkimise asjaolude väljaselgitamise ekspertkomisjoni tegevuse laiendamine ja kogunenud informatsiooni analüüsimine	2011	pidev	MA	MKM	MKM eelarve	6,6	1,3	1,5	1,8	2
C.1.1.5	Liiklejaid, liikluskorraldajaid jne abistavate uudsete või mujal kasutusel olevate tehnoloogiliste lahenduste ja süsteemide rakendusvõimaluste uurimine ja kasutuselevõtmine	2011	pidev	MA	MKM	MKM eelarve	1,2	0,3	0,3	0,3	0,3
C.1.2	Meede	Liiklusohutusalase tehnika uuendamine									
C.1.2.1	Tehnika ja seadmed päästeteenistusele (s.h. e-call süsteemi loomine) ja nende hooldus	2011	pidev	PA	SM	SM eelarve					
Maksumus valdkonna kohta						SM eelarve					
						MKM eelarve	9,6	2,1	3,1	2,1	2,3
						SotsM eelarve					
						Riigieelarve					
						Kokku eelarve	9,6	2,1	3,1	2,1	2,3

D	Valdkond	Koolitus									
1	Eesmärk	Eelkooliealised lapsed ning üldhariduskoolide õpilased on omandanud üldised teadmised ja oskused ohutuks liiklemiseks nii jalakäijana, sõitjana kui juhina									
	Indikaatorid	1. Aastaks 2008 on koolieelse lasteasutuse õpetaja ning klassiõpetaja õpetajakoolituse õppekavu täiendatud liiklusohutuse temaatikaga.									
		2. Aastaks 2009 on liiklusohutusosalasel täiendkoolitusel osalenud koolieelsete lasteasutuste ning üldhariduskooli klassiõpetajate ja huvijuhtide arv on tõusnud 30%ni antud pedagoogide üldarvust									
		3. Kõikides koolieelsetes lasteasutustes ning üldhariduskoolides toimub liiklusohutusosalane õpetus riiklike õppekavade alusel.									
Indikaatorite tänane tase	1. Õpetajakoolituse õppekavad sisaldavad lõimimisega seotud teemasid, kuid liiklusohutusega seonduv vajab täpsustamist										
	2. Täiendkoolituses on osalenud 10% pedagoogidest, huvijuhtidele liiklusohutusega seotud täiendkoolitust on olnud vähe										
	3. Koolieelsete lasteasutuste õppekavades ning koolide õppekavades läbiv teema turvalisus on 95% kajastatud, õppeainetesse lõimitakse kõige enam 1.kooliastmes. Koolides huvitegevusena jalgratturi koolitusvõimalused juhilubade saamiseks ei ole piisavad. Koolide üldtööplaanides liiklusohutusealaseid klassiväliseid üritusi kajastatakse ebapiisavalt										
Tegevus		Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus	Maksumus aastate lõikes, milj kroonides			
		Lõplik	Vahe-				kr.	2008	2009	2010	2011
D. 1.1	Meede	Koolieelsete lasteasutuste õpetajate ning põhikooli õpetajate pädevuse tõstmise liiklusohutuse temaatika käsitlemisel õppe- ja kasvatustöös ning klassivälises tegevuses.									
D.1.1.1	Koolieelsete lasteasutuste õpetajate ning klassiõpetajate õpetajakoolituse õppekavade täiendamine liiklusohutuse temaatikaga, täiendkoolituse süsteemi loomine	2009	2008	TLÜ; TÜ	HTM	HTM eelarve	Maksumus sisaldub riiklikus koolitustellimuses				
D.1.1.2	Liiklusohutusosalase täienduskoolituse õppekavade koostamine koolieelsete lasteasutuste õpetajatele, põhikooli õpetajatele ning huvijuhtidele.	2008	2007	MA REKK	HTM	HTM eelarve	Maksumus sisaldub riiklikus koolitustellimuses				
D.1.1.3.	Projekti käivitamine, mille käigus koolitatakse 15 liikluskasvatuse täiendkoolituse lektorit.	2009	2008	HTM MA REKK	HTM	HTM eelarve	0,10	0,10			

D.1.2	Meede	Koolieelsetes lasteasutustes ja üldhariduskoolides liiklusohutusalase õppe korraldamine riiklike õppekavade alusel ning õppemetoodiliste materjalide eelkooliealiste lastele ning põhikooli õpilastele õpetamiseks koostamine										
D.1.2.1.	Liiklusohutusealane teematika on läbiva teemana kajastatud <i>Koolieelse lasteasutuse riiklikus õppekavas</i> ning <i>Põhikooli ja gümnaasiumi riiklikus õppekavas</i> .	2009	2008	REKK, MA	HTM	HTM eelarve	Vahendid riiklike õppekavade arenduseks on REKKi eelarves					
D.1.2.2.	Liiklusohutusealase õppemetoodilise materjali väljatöötamine, tasuta jaotamine lasteaiaõpetajatele.	2009	2008	MA	MKM	MKM eelarve	0,40	0,10	0,10	0,10	0,10	
				REKK	HTM	HTM eelarve	0,065	0,065				
D.1.2.3.	Liiklusohutusealase õppemetoodilise materjali väljatöötamine, tasuta jaotamine klassiõpetajate seas.	2009	2008	MA	MKM	MKM eelarve	0,30		0,10	0,10	0,10	
				REKK	HTM	HTM eelarve	0,065	0,065				
D.1.2.4.	Õppemetoodilise materjali väljatöötamine, tasuta jaotamine liiklusohutusealase klassivälise ning huviala töö korraldamiseks põhikoolis ja gümnaasiumi astmes.	2009	2008	MA	MKM	MKM eelarve	0,40	0,10	0,10	0,10	0,10	
				REKK	HTM	HTM eelarve	0,065		0,065			
D.1.2.5.	Põhikooli 2. ja 3. kooliastme õpilastele ülesannete kogumiku koostamine, tasuta jaotamine.	2009	2008	MA	MKM	MKM eelarve	0,10		0,10			
				REKK	HTM	HTM eelarve	0,065	0,065				
D.1.2.6.	Liiklusõpetuse materjalide valmistamine ja tasuta jaotamine lasteaialaste ja üldhariduskoolide õpilaste õpetamiseks.	2011	pidev	MA	MA	MKM eelarve	4,60	1,1	1,1	1,2	1,2	
D.1.2.7.	Teabepäevade korraldamine liiklusohutusealase õppe läbiviimisest õppeasutustes.			MA	MA	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
				REKK MA	HTM	HTM eelarve	0,12	0,04	0,04	0,04		

D.2	Eesmärk	Ringi-, vabaaja- ja projektipõhise liiklusohutuslase õppe ja selle läbiviimiseks vajalike materjalide kvaliteedi parandamine									
	Indikaator	Koolituses osalenud koolide arv									
	Indikaatori tänane tase	Indikaatori tase täpsustatakse vastava uuringuga									
D.2.1	Meede	Ringi-, vabaaja- ja projektipõhine liiklusohutuslase õppe läbiviimine									
D.2.1.1	Kooliteel esinevate liiklusohutuste kaardistamine neljandate klasside õpilastele, koondaruande koostamine ja esitamine KOV võtmeisikutele. (Projektipõhine tegevus)	2011	pidev	MA	MA	MKM eelarve	0,40	0,1	0,1	0,1	0,1
				KOV	KOV -Tallinn	KOV eelarve	0,40	0,1	0,1	0,1	0,1
D.2.1.2	Pimedas liiklemise ohutuse koolitus maakoolide lastele. (Projektipõhine tegevus)	2011	pidev	MA, KOV	MA, KOV	MKM eelarve	2,60	0,60	0,60	0,70	0,70
D.2.2	Meede	Jalgratturi ja mopeedi juhtimisõigust taotlevate laste koolitus ja eksamineerimine									
D.2.2.1	Jalgratturi juhiluba taotlevate 10-15 aastaste laste koolitus ja eksamineerimine:	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	8	2	2	2	2
D.2.2.1.1	Juhiluba soovivatele lastele koolitusvõimaluse tagamine	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	2,8	0,70	0,70	0,70	0,70
D.2.2.1.2	Õppematerjalide ja eksami-küsimuste koostamine ja väljastamine	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	2,8	0,70	0,70	0,70	0,70
D.2.2.1.3	Eksamite vastuvõtmise korraldamine	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	2,4	0,60	0,60	0,60	0,60
D.2.2.2	Mopeedi juhtimisõigust taotlevate 14-15 aastaste laste koolitus ja	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	4,48	1,12	1,12	1,12	1,12
D.2.2.2.1	Juhiluba soovivatele lastele koolitusvõimaluse tagamine	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	1,6	0,40	0,40	0,40	0,40
D.2.2.2.2	Õppematerjalide ja eksami-küsimuste koostamine ja väljastamine	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	1,6	0,40	0,40	0,40	0,40
D.2.2.2.3	Eksamite vastuvõtmise korraldamine	2011	2008	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	1,28	0,32	0,32	0,32	0,32

D.3	Eesmärk	Kõrgtasemel erialaspetsialistide võrgustiku loomine									
	Indikaator	Üliõpilaste arv - 35 (2008)									
	Indikaatori tänane tase	0									
D.3.1	Meede	Liiklusohutusalase kõrghariduse andmine									
D.3.1.1	Transpordiplaneerimisele spetsialiseeruva magistriõppe loomine vähemalt ühes kõrgkoolis koos selles sisalduva liiklusohutuse õppega, selleks vastava õppekava koostamine ja õppejõudude ettevalmistus (MKM taotlusel).	2008	2008	TTÜ	HTM	HTM eelarve	Maksumus sisaldub riiklikus koolitustellimuses				
D.3.1.2	Autokoolide liiklusõpetaja spetsialiseeritud eriala loomine ühes kõrgkoolis koos selles sisalduva liiklusohutuse õppega, selleks vastava õppekava koostamine ja õppejõudude ettevalmistus.	2008	2008	TLÜ	HTM	HTM eelarve	Maksumus sisaldub riiklikus koolitustellimuses				
D.4	Eesmärk	Liiklusohutusalase täiendkoolituse arendamine - 30 inimest aastas									
	Indikaator	Liiklusohutusalase koolituse läbinud inimeste arv									
	Indikaatori tänane tase	Fikseeritakse spetsiaalse uuringuga									
D.4.1	Meede	Liiklusohutusalase ja mootorsõidukijuhtide täiendkoolitussüsteemi loomine.									
D.4.1.1	Kohalike omavalitsuste ametnike täiendkoolituseks mõeldud regulaarse täiendõppe süsteemi loomine ja täiendõppe läbiviimine, mis sisaldaks ka liiklusohutuse temaatikat	2011	2007	MA, ERKAS, TTÜ	Maaomavalitsuste Liit, Linnade Liit	MKM eelarve	0,50	0,2	0,1	0,1	0,1
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	0,50	0,10	0,10	0,10	0,10
D.4.1.2	Mootorsõidukijuhtide koolitamiseks ühtse õppemetoodika ja -materjalide, sh täiendkoolituse süsteemi väljatöötamine	2009		ARK	MKM	MKM eelarve	5,5		5,5		
D.4.1.3	"Turvahallide" rajamine ja haldamine Eesti suuremates keskustes	2011	2009, 2010	KOV	KOV-Tallinn	KOV eelarve	11		5	3	3
D.4.1.4	Uurimistöö mootorsõidukijuhtide koolituse efektiivsuse hindamiseks ja indikaatorite kujundamiseks	2009		ARK	MKM	MKM eelarve	0,4		0,4		
Maksumus valdkonna kohta						HTM eelarve	0,480	0,335	0,105	0,040	0,000
						MKM eelarve	15,200	2,200	8,200	2,400	2,400
						Riigeelarve	15,680	2,535	8,305	2,440	2,400
						KOV eelarve	38,360	6,840	11,840	9,840	9,840
						KOV Tallinn	38,360	6,840	11,840	9,840	9,840
						Kokku	54,040	9,375	20,145	12,280	12,240

E	Valdkond	Liiklusohutuse kampaaniad									
E.1	Eesmärk	Liiklusharjumuste kujundamine eesmärgiga vähendada liikluseeskirjade rikkumiste arvu									
	Indikaator	Läbiviidud kampaaniate arv									
	Indikaatori tänane tase	12 kampaaniat aastas									
	Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj kroonides			
		Löplik	Vahe-					2008	2009	2010	2011
E.1.1	Meede	Uleriigilised liiklusohutuskampaaniad									
E.1.1.1	Kampaaniate läbiviimine turvavöö ja lapse turvavarustuse kasutamise suurendamiseks	pidev	2008	MA, Politseiamet	MKM	MKM eelarve	5,4	1,3	1,3	1,4	1,4
E.1.1.2.	Kampaaniate läbiviimine joobes sõidukijuhtimise arvu vähendamiseks	pidev	2008	MA	MKM	MKM eelarve	5	1,2	1,2	1,3	1,3
E.1.1.3.	Kampaaniate läbiviimine ülekäigurajal jalakäijale tee andmise suurendamiseks (ohutu sõidukiiruse valikuks ning piirkiirusest kinnipidamiseks) asulas	pidev	2008	MA	MKM	MKM eelarve	4,6	1,1	1,1	1,2	1,2
E.1.1.4.	Kampaaniate läbiviimine jalakäijahelkuri kasutamise suurendamiseks	pidev	2008	MA	MKM	MKM eelarve	5,4	1,3	1,3	1,4	1,4
E.1.1.5.	Kampaaniate läbiviimine jalgratturikiivri kasutamise suurendamiseks ja muude vajalike kampaaniate korraldamine	pidev	2008	ARK	MKM	MKM eelarve	0,8	0,2	0,2	0,2	0,2
				MA	MKM	MKM eelarve	5,4	1,3	1,3	1,4	1,4
E.1.1.6	Kampaaniate läbiviimine raudteeohutusalase teadlikkuse tõstmiseks	pidev	2007	RINSP	MKM	MKM eelarve	0,7	0,7	N/A	N/A	N/A
E.1.2	Meede	Piirkondlikud liiklusohutuskampaaniad									
E.1.2.1.	Piirkondlike, liikluskäitumise ebakohtadele suunatud liiklusohutuskampaaniate läbiviimine, kasutades kohalikke teabevahendeid ja korraldades avalikke üritusi – aasta jooksul vähemalt 1 temaatiline kampaania maakonna ja viie suurema linna tasemel.	2009	2008	KOV, Linnade Liit, MaaOV Liit	KOV-Tallinn	KOV eelarve	1,00	0,50	0,50		
Maksumus valdkonna kohta						MKM eelarve	26,6	6,4	6,4	6,9	6,9
						Riigieelarve	26,6	6,4	6,4	6,9	6,9
						KOV eelarve	1,00	0,50	0,50		
						KOV Tallinn	1,00	0,50	0,50		
						Kokku	27,60	6,90	6,90	6,90	6,90

F	Valdkond	Liiklusjärelvalve									
F.1	Eesmärk	Liikluseeskirja rikkujate arvu vähendamine, joounud sõidukijuhtide süül toimunud LÕ arvu vähendamine									
	Indikaator	Joounud sõidukijuhtide süül toimunud liiklusõnnetuste arvu vähendamine 900-ni aastaks 2011									
	Indikaatori tänane tase	1319 aastal 2006									
	Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. kroonides			
		Lõplik	Vahe-					2008	2009	2010	2011
F.1.1	Meede	Politsei järelvalve									
F.1.1.1	Analüüsijärgse liiklusjärelvalve rakendamine luues 5 analüütiku ametikohta koos vajaliku töökeskkonnaga	2011	pidev	Politsei-amet	SM	SM eelarve	6,2	1,4	1,5	1,6	1,7
F.1.1.2	Politseisõidukite varustamine kiirusemõõteseadmetega liikumisel	2011	pidev	Politsei-amet	SM	SM eelarve	5,4	1,5	1,3	1,3	1,3
F.1.1.3	Tõenduslike alkomeetrite kasutuselevõtmine	2011	pidev	Politsei-amet	SM	SM eelarve	4,65	0,75	1,3	1,3	1,3
F.1.1.4	Mõõtevahendite soetamine (narkojoobe kiirtestid, GPS seadmed, taadeldud mõõterattad, sõidumeeriku salvestusseadmete lugemise vahendid jms)	2011	pidev	Politsei-amet	SM	SM eelarve	16,75	4	4,75	4	4
F.1.1.5	Politseitegevuses kasutatavate sõidukite järjepidev uuendamine	2011	pidev	Politsei-amet	SM	SM eelarve	74,3	10,3	17,1	21,9	25
F.1.1.6	Erivarustusega sõidukid raskeveokite teljekoormuse, tehnonõuetele vastavuse ja juhtide kontrolliks	2011	2010	Politsei-amet	SM	SM eelarve	11,6		5,8	5,8	
F1.2	Eesmärk	Automatiseeritud liiklusjärelvalve tõhustamine									
	Indikaator	Aastaks 2011 vähemalt 17 kaamerat									
	Indikaatori tänane tase	1									
F.1.2	Meede	Elektrooniline järelvalve									
F.1.2.1	Automatiseeritud liiklusjärelvalve rakendamine (kokku 320 km)	2011	pidev	MA	MKM	MKM eelarve	40	10	10	10	10
F.1.2.2	Jälgimiskaamerate (kiirus, ühissõidukirada, lubamatu parkimine) soetamine, paigaldamine ja haldamine suuremates linnades	2011	2008			KOV-Tallinn	0	9,17	9,59	0,84	0,84
F1.2.3	GPS/GSM süsteempõhine elektroonilise liiklusjärelvalve projekti analüüs	2011	2008	MA, JM, Politsei-amet	MKM	MKM eelarve					

F.2	Eesmärk	Sõidukite tehnilisest seisukorrast põhjustatud liiklusõnnetuste arvu hoidmine 2006.a. tasemel									
	Indikaator	Sõidukite tehnilise seisukorrast põhjustatud liiklusõnnetuste arv									
	Indikaatori tänane tase	8 inimvigastustega õnnetust 2006.aastal.									
F.2.1.	Meede	Tehnojärelevalve									
F.2.1.1.	Tehnoülevaatuspunktide regulaarse kontrolli korraldamine	2011	2009	ARK	MKM	MKM eelarve	14,5	3,0	3,5	3,9	4,1
F.2.1.2.	Regulatsiooni kehtestamine ettevõtja mõjutamiseks sõiduki tehnonõuetest lähtuvalt	2010	2009	MKM	MKM	MKM eelarve	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita				
F.2.1.3.	Liiklusregistri arendamine	2010	2009	ARK	MKM	MKM eelarve	0,9		0,6	0,3	
Maksumus valdkonna kohta						MKM eelarve	55,4	13	14,1	14,2	14,1
						SM eelarve	118,9	17,95	31,75	35,9	33,3
						Riigieelarve	174,3	30,95	45,85	50,1	47,4
						KOV eelarve	0	9,17	9,59	0,84	0,84
						Kokku	174,3	30,95	45,85	50,1	47,4

G	Valdkond	Liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamine									
	Eesmärk	Päästeteenistuse reageerimiskiiruse tagamine									
	Indikaator										
	Indikaatori tänane tase										
	Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. Kroonides			
		Löplik	Vahe-					2008	2009	2010	2011
G.1	Eesmärk	Päästetööde ajal hukkunute arvu vähendamine									
	Indikaator	Päästetööde ajal (teate saamisest kuni hospitaliseerimiseni) hukkunute arvu vähendamine aastaks 2011 kuni 2 hukkunut									
	Indikaatori tänane tase	3 inimvigastustega õnnetust 2006.aastal									
G.1.1	Meede	Terviseseisundi tagamine õnnetuskohal									
G.1.1.1.	Päästeametile ja kiirabile eritehnika soetamine (transpordivahendid).	2011	2009	PA	SM	SM eelarve					
G.1.1.2.	Helistaja (abivajaja) asukoha tuvastamise süsteemi ja ühtse kaardisüsteemi väljaarendamine, võimaldamaks päästeteenistusel ja kiirabil senisest kiiremini reageerida väljakutsetele	2011	2009	PA	SM	SM eelarve	3		1,5		1,5
G.1.1.3.	Maanteeinfo keskuse ja Häirekeskuse koostööpõhimõtete (operatiivne teabevahetus) väljatöötamine ja juurutamine)	2011	2010	PA	SM	SM eelarve	0,5			0,5	
G.1.1.4.	Selgitustöö läbiviimine meediakanalite ja temaatiliste ürituste kaudu	pidev	2009	PA	SM	SM eelarve					
G.2	Eesmärk	Liiklusõnnetuses osalenud inimeste tervisekahjustuste leevendamine									
	Indikaator	Liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähendamine									
	Indikaatori tänane tase	204 hukkunut 2006. aastal									
G.2.1.	Meede	Liiklusõnnetuste järgse terviseseisundi tagamine									
G.2.1.1.	Haiglate valmisoleku- ja selle töötajate kvalifikatsioonitaseme säilitamine ning tõstmine andmaks efektiivset meditsiinilist abi liiklusõnnetustes kannatanutele	2008	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve					
Maksumus valdkonna kohta						SM	3,5	0	1,5	0,5	1,5
						Riigieelarve	3,5	0	1,5	0,5	1,5
						Kokku	3,5	0	1,5	0,5	1,5

H	Valdkond	Liikluskeskkond (s.h pilootprojektid)									
H.1	Eesmärk	Säästva ja ohutu liikluskeskkonna tagamine -									
	Indikaator	Liiklusõnnetustes hukkunute arv mitte üle 130 aastal 2011									
	Indikaatori tänane tase	204 hukkunut 2006. aastal									
	Tegevus	Tähtaeg		Teostaja	Vastutaja	Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. kroonides			
		Löplik	Vahe-					2008	2009	2010	2011
H.1.1	Meede	Säästva ja ohutu maakasutuse ja teede planeerimine									
H.1.1.1	Üld- ja detailplaneeringute liiklusohutusala auditeerimine	2011	pidev	KOV arendajad	KOV	KOV eelarve, arendajad*	4	1	1	1	1
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	11	5	3	1,5	1,5
H.1.2	Meede	Säästvate ja ohutute teede projekteerimine									
H.1.2.1	Teeprojektide liiklusohutusala auditeerimine	2011	pidev	MA ja KOV	MKM, KOV	MKM eelarve	12	3	3	3	3
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	11	5	3	1,5	1,5
H.1.3.	Meede	Uuringute teostamine säästva ja ohutu liikluskorralduse tagamiseks									
H.1.3.1.	Erinevate liikluskorraldusvahendite mõju hindamine sujuva ja ohutu liikluse tagamisel	2011	pidev	MA	MKM	MKM eelarve	0,43	0,43			
H.1.4	Meede	Liiklusohutusauditite ja ülevaatuste teostamine ohutu liikluskorralduse tagamiseks									
H.1.4.1.	Ohtlike teelõikude ja teeprojektieelne auditeerimine (inspekteerimine) ja ülevaatus	2011	pidev	MA ja KOV	MKM, KOV	MKM eelarve	2,2	0,3	0,5	0,7	0,7
						KOV eelarve*	8	3	2	1,5	1,5
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	4	1	1	1	1
H. 1.5	Meede	Säästva ja ohutu liikluskorralduse tagamine									
H.1.5.1.	Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohtlikkuse vähendamine. Sisaldab: ühissõidukipea-tuste korrastamist; ristmike rekonstrueerimist ohutuse suurendamise eesmärgil; kergliiklusteede rajamist; kergliiklus-tee ristumiskohtade ja jalakäijate sõidutee ületuskohtade korrastamist.	2011	pidev	MA	MKM	MKM eelarve	330	50	70	100	110
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	8	3	2	1,5	1,5
H.1.5.2.	Foorisüsteemide kaasajastamine	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	12	3	3	3	3
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	6	1,5	1,5	1,5	1,5
H.1.5.3.	Ühissõidukiradade rajamine	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	12	3	3	3	3
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	28	7	7	7	7
H. 1.5.4	Ühissõidukipeatuste korrastamine	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	20	5	5	5	5
H.1.5.5	Ristmike rekonstrueerimine ohutuse suurendamise eesmärgil	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	40	10	10	10	10
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	6	1,5	1,5	1,5	1,5
H.1.5.6.	Pilootprojekt - kiirusemõõteradarite paigaldamine asulate sisesõiduteedele	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	4	1	1	1	1

H.1.5.7.	Ohuprobleemide lahendamine raudtee ja maantee samatasandilistel lõikumistel (6 suure liiklusintensiivsusega raudteeülesõidu kahetasandiliseks rekonstrueerimise projekteerimisfaas	2010	pidev	KOV	MKM, RINSP, KOV	ÜF, MKM eelarve, KOV eelarve	37		37		
H.2	Eesmärk	Kergliiklejate ohutuse suurendamine									
	Indikaator	Liiklusõnnetustes hukkunud kergliiklejate arvu vähendamine									
	Indikaatori tänane tase	80 hukkunud kergliiklejat 2006.a									
H.2.1.	Meede	Kergliiklejate liikumisteede ehitus ja korrastamine									
H.2.1.1	Kergliiklusteede rajamine asulates	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	200	50	50	50	50
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	80	20	20	20	20
H.2.1.2	Kergliiklusteede ristumiskohtade ja jalakäijate sõidutee ületuskohtade korrastamine	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	12	3	3	3	3
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	4	1	1	1	1
H.2.1.3.	Liikluskeskkonna ohutumaks muutmine asulaid läbivatel maanteedel.	2011	pidev	MA ja KOV	MKM, KOV	MKM eelarve	Rahalisel vahendil teehoiukava objektidega ja liiklusohutuse vahenditega kohtade ohutustamise vahendites				
H.2.1.4.	Liikluse rahustamine elamuvaladel (tehnilised vahendid)	2011	pidev	KOV	KOV	KOV eelarve*	8	2	2	2	2
					KOV-Tallinn	KOV eelarve	4	1	1	1	1
Maksumus valdkonna kohta						MKM eelarve	381,63	53,73	110,5	103,7	113,7
						Riigieelarve	381,63	53,73	110,5	103,7	113,7
						KOV eelarve	482	127	121	117	117
						s h Tallinn	162	46	41	37,5	37,5
						Kokku	863,63	180,73	231,5	220,7	230,7
*) - maksumused on hinnangulised suuremate linnade kohta kokku											

LOP maksumused

Rahastaja	Maksumus kokku, milj.kr	Maksumus aastate lõikes, milj. kroonides			
		2008	2009	2010	2011
MKM	490,93	79,13	143,1	129,3	139,4
s h Maanteeamet	430,23	75,13	95,1	124,9	135,1
s h ARK	23	3,3	11	4,4	4,3
s h Raudteehisp.	37,7	0,7	37		
SM	122,4	17,95	33	36,4	34,8
HTM	0,48	0,335	0,105	0,04	0
Riigieelarve	613,81	97,415	176,455	165,74	174,2
KOV eelarve	541,8	143,51	142,93	127,68	127,68
s h Tallinn	221,8	62,51	62,93	48,18	48,18
Kokku	1155,61	240,925	319,385	293,42	301,88

Kasutatud lühendid

ARK –	Autoregistrikeskus
ERKAS –	Eesti Regionaalse ja Kohaliku Arengu Sihtasutus
HTM –	Haridus- ja Teadusministeerium
JM -	Justiitsministeerium
KOV –	kohalik omavalitsus
LKF -	Liikluskindlustusfond
LO –	liiklusohutus
RLOP –	Eesti rahvuslik liiklusohutusprogramm
MA –	Maanteeamet
MKM –	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
PA –	Päästeamet
REKK –	Riiklik Eksami- ja Kvalifikatsioonikomisjon
SM –	Siseministeerium
SotsM –	Sotsiaalministeerium
TTÜ –	Tallinna Tehnikaülikool
TLÜ –	Tallinna Ülikool
RINSP –	Raudteeinspeksioon